

Servicio de taxis en AMB

"Por primera vez se aborda drásticamente este problema que ha afectado por años a nuestro principal terminal aéreo. El servicio de taxis debe ser una actividad estrictamente regulada, como lo es en los aeropuertos más importantes del mundo, porque incide en la imagen de Chile y es la primera interacción del pasajero con el país una vez que sale del aeropuerto", sostuvo Carolina Simonetti, gerenta general de Achila.

Así, para perseverar en este logro, "estimamos fundamental continuar con un estricto sistema de control, para que las sanciones que se han adoptado sean percibidas como ejemplarizadoras y eviten la proliferación de estos actos ilícitos. Asimismo, nos parece imprescindible continuar con el trabajo de refuerzo del sistema de contratación de transporte acreditado del aeropuerto, para evitar que los pasajeros se expongan a actos ilícitos".

Asociación Chilena de Líneas Aéreas
21 de junio de 2024.